

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wymiana 6 sztuk sygnalizatorów kształtowych na świetlne stacja Stare Kurowo”

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował/a:
Woźniak Agnieszka
Tel. 95 71 21 300

.....
Data, podpis

Szczegółowy zakres robót;

Zadanie obejmuje;

Stacja Stare Kurowo, linia kolejowa nr 203

Obręb nastawni wykonawczej „SK-1”:

Wymiana 3 sygnalizatorów kształtowych: D; E; F

- semafor wyjazdowy D,
- semafor wyjazdowy E,
- semafor wjazdowy F,

Obręb nastawni dysponującej „SK”:

Wymiana 3 sygnalizatorów kształtowych: A; B; C

- semafor wjazdowy A,
- semafor wyjazdowy B,
- semafor wyjazdowy C,

Dane charakterystyczne obiektu: Okręg nastawczy „SK-1” Linia kolejowa nr 203 Tczew – Kostrzyn

Urządzenia mechaniczne z sygnalizacją kształtową. Zabudowane 2 tarcze ostrzegawcze świetlne, 3 semafony kształtowe, 6 rozjazdów, 3 wykolejnice, 1 rygiel, 3 odcinki izolowane NEPTUN, 1 zwalniacz kluczowy, blokada 10 okienkowa, naprężacze wewnętrzne, 2 urządzenia SHP

Zakres Robót:

W ramach zadania Wykonawca:

- Przygotuje dokumentację projektową wykonawczą, dokumentację projektową powykonawczą oraz przeprowadzi wymianę semaforów kształtowych na świetlne na stacji Stare Kurowo w okręgu nastawczym SK -1
- Zabuduje wymagane obwody semaforów świetlnych na posterunku w dedykowanym pomieszczeniu na nastawni wykonawczej lub szafie przystosowanej do plombowania
- Wymieni odcinki izolowane typu Neptun na EON w ilości 3 sztuk
- Wykona plan świetlny na posterunku SK-1
- Zdemontuje zbędną infrastrukturę wewnętrzną oraz zewnętrzną
- Wykona niezbędną sieć kablową
- Dokona aktualizacji dokumentacji – plan schematyczny, plan schematyczny urządzeń srk, tablice zależności (wkład do RTS)

Dane charakterystyczne obiektu: Okręg nastawczy „SK” Linia kolejowa nr 203 Tczew – Kostrzyn

Urządzenia mechaniczne z sygnalizacją kształtową. Zabudowane 3 semafony kształtowe, 2 tarcze ostrzegawcze świetlne, 5 rozjazdów, 2 rygle, 1 wykolejnica, 3 odcinki izolowane NEPTUN, blokada 12 okienkowa, naprężacze wewnętrzne, 2 urządzenia SHP.

Zakres Robót:

W ramach zadania Wykonawca:

- Przygotuje dokumentację projektową wykonawczą, dokumentację projektową powykonawczą oraz przeprowadzi wymianę semaforów kształtowych na świetlne na stacji Stare Kurowo w okręgu nastawczym SK
- Zabuduje wymagane obwody semaforów świetlnych na posterunku w dedykowanym pomieszczeniu na nastawni wykonawczej lub szafie przystosowanej do plombowania
- Wymieni odcinki izolowane typu Neptun na EON w ilości 3 sztuk
- Wykona plan świetlny na posterunku SK
- Zdemontuje zbędną infrastrukturę wewnętrzną oraz zewnętrzną
- Wykona niezbędną sieć kablową
- Dokona aktualizacji dokumentacji – plan schematyczny, plan schematyczny urządzeń srk, tablice zależności (wkład do RTS)

Parametry

- Wszystkie niezbędne materiały dostarcza Wykonawca.
- Wszystkie urządzenia i materiały muszą być fabrycznie nowe i posiadać odpowiednie Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (wydane przez UTK lub GIK) lub zgody Dyrektora Biura Automatyki i Telekomunikacji na zastosowanie na terenie PKP PLK S.A.
- Wykonawca zobowiązany będzie załączyć do protokołu końcowego odbioru deklarację zgodności lub odpowiednie atesty na materiały wykorzystane do realizacji zamówienia.
- Wykonawca udzieli gwarancji na wykonaną pracę oraz zastosowane materiały i urządzenia, na każdy element będący przedmiotem Umowy na okres minimum 24 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.
- Roboty prowadzone będą w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Krzyż.
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować po uzgodnieniu z Zamawiającym Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów.
- Po wykonaniu robót, należy dokonać pomiaru kabli i dostarczyć ich metryki.
- Należy dokonać odbioru robót ulegających zakryciu.
- Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót dokonać uporządkowania terenu.
- Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość zakończenia robót celem powołania komisji odbioru technicznego/ końcowego.
- Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.

- Wszelkie uszkodzenia wynikłe z prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany naprawić na własny koszt.
- Semafor w ramach prowadzonego remontu mają być posadowione na podstawach betonowych.
- Każdy z semaforów powinien mieć zamontowany sygnał zastępczy Sz, a semafor wyjazdowy dodatkowo wskaźnik W24

Specyfikacja techniczna

- W latarniach sygnałowych stosuje się światła o kolorach odpowiadających wskazaniom danego sygnalizatora, wyświetlanych w sposób ciągły lub migowy.
- Sygnalizatory i ich konstrukcje wsporcze muszą spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.
- W układach optycznych semaforów stacyjnych mogą być stosowane żarowe źródła światła, możliwe jest zastosowanie układów optycznych wykonanych w technologii nie żarowej, o ile będą one posiadały stosowne dopuszczenia.
- Widoczność sygnałów na sygnalizatorach powinna być zgodna z wytycznymi le-4.
- Dla usytuowania sygnalizatorów należy każdorazowo stosować minimum próg skrajni P2 w przypadku niekorzystnych uwarunkowań lokalnych lub gdy parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury technicznej nie pozwalają na zastosowanie normalnych wartości dopuszczalnych (P1) zgodnie z obowiązującymi Standardami Technicznymi w PKP Polskie Linie Kolejowe.
- W związku z nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. (Dz.U. 2025 poz. 586), wprowadzającą między innymi zmiany w zakresie oznakowania masztów sygnalizatorów kolejowych, zgodnie z Wymaganiami technicznymi dla sygnalizatorów stosowanych na liniach kolejowych oraz ich konstrukcji wsporczych - Instrukcja le-117 sygnalizatory i ich konstrukcje wsporcze muszą spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi w/w wytycznymi - dostępne do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

1. Załączniki

Plan schematyczny stacji Stare Kurowo